



FlexNieuws

augustus 2018

DENK AAN DE RISICO'S VAN HET NIET AFSLUITEN VAN EEN AOV-VERZEKERING!



In de praktijk komt het nog veelvuldig voor dat ondernemers en DGA's geen AOV-verzekering hebben afgesloten. Daar waar langdurige ziekte financieel kan worden opgevangen, is dit natuurlijk geen enkel probleem. Maar voor velen zonder AOV-verzekering zullen, bij langdurige ziekte, wel degelijk financiële problemen ontstaan.

We hebben ervaren dat zeker tijdens de "crisisjaren" veel ondernemers hun lopende AOV-verzekering hebben beëindigd en we zien dat veelal de wat jongere startende ondernemers geen AOV-verzekering afsluiten. Dit terwijl juist voor hen de financiële consequenties bij langdurige ziekte het grootst zijn. Vaak wil men eerst de opstartfase even afwachten, maar dat 'even' duurt vaak langer dan even en dan wordt de te betalen premie toch wel als te hoog ervaren. Of de gedachte is "ik word toch niet ziek". Nou, we hoeven maar om ons heen te kijken om te zien dat die gedachte helaas lang niet altijd opgaat.

Voor een goede AOV-verzekering hoef je natuurlijk niet meer dekking te nemen dan wenselijk is en kun je ook een stuk risico zelf dragen. Een eigen risico van 6 tot 12 maanden kan de premie al fors reduceren. De hoogte van het te verzekeren inkomen is natuurlijk ook zeer bepalend voor de uiteindelijke premie.

Wat veel ondernemers niet weten is dat het tegenwoordig ook mogelijk is om niet een levenslange uitkering als dekking op te nemen, maar een uitkering van 2 of 5 jaar. Dit drukt natuurlijk de te betalen premie fors. En een uitkering kan de ondernemer de tijd geven om bij ziekte een aantal zaken beter geregeld te krijgen. Het geeft misschien de tijd om een woning/bedrijfspannd onder minder financiële druk te verkopen, het geeft meer tijd om winkelvoorraden te verkopen, het kan tijd geven om een nieuwe medewerker te zoeken.

We adviseren iedereen die nog geen AOV-verzekering heeft lopen, wederom eens goed te beoordelen of het niet wenselijk is deze wel af te sluiten. En natuurlijk is het voor bestaande polissen altijd goed om deze ook periodiek te beoordelen of de condities nog goed zijn.

Wij zijn geen partij voor het afsluiten van verzekeringen, maar natuurlijk ondersteunen we u hierbij graag indien gewenst.



VERMINDEREN VAN AANDELENKAPITAAL DOOR HET AFSTEMPELEN VAN AANDELEN

Er bestaat geen wettelijk minimum voorgeschreven aandelenkapitaal voor een BV meer. Bestaande BV's kunnen hun aandelenkapitaal verminderen tot € 0,01 per aandeel. Daarvoor wordt de procedure "afstempelen van aandelen" gevolgd. Daarbij wordt de nominale waarde van de aandelen verminderd, waarvoor wel een notariële akte van statutenwijziging nodig is. Vaak wordt gebruik gemaakt van deze wijze van afstempelen om bijvoorbeeld een bestaande rekening-courantschuld van de DGA aan de BV te verminderen.

Uitkeringstest

Bij het afstempelen van aandelen moet gelet worden op de zgn. "uitkeringstest". Uitkeringen kunnen slechts plaatsvinden indien het eigen vermogen van de BV groter is dan de reserves die volgens de wet of de statuten moeten worden aangehouden en het bestuur weet of redelijkerwijs behoort te voorzien dat de vennootschap na de uitkering zal kunnen blijven voortgaan met het betalen van haar opeisbare schulden.

Fiscale gevolgen afstempelen aandelen

Vermindering van aandelenkapitaal op zich heeft geen belastingheffing tot gevolg. De gedachte is dat wat een aandeelhouder vroeger op aandelen gestort heeft door hem/haar fiscaal onbelast eruit gehaald kan worden.

Pensioenverplichting en/of lijfrenteverplichting

Het komt voor dat op de balans van de BV een pensioen- en/of lijfrenteverplichting ten behoeve van de aandeelhouder vermeld staat. Afstempelen van aandelen kan in negatieve zin van invloed zijn op deze verplichting.

Na de terugbetaling van het aandelenkapitaal dient de BV nog voldoende bezittingen te hebben om aan de pensioen-/lijfrenteverplichting te kunnen voldoen. Daarbij moet uitgegaan worden van de commerciële actuariële waarde van de pensioenverplichting en de werkelijke waarde van de bezittingen van de BV. De commerciële actuariële waarde van de verplichting kan (veel) hoger zijn dan de waarde welke op de balans van de vennootschap is weergegeven.

Als niet juist gehandeld wordt, kan de Belastingdienst afkoop van de pensioen-/lijfrenteverplichting constateren. Consequentie hiervan is dat loonbelastingheffing bij de genietter plaatsvindt, hetgeen kan oplopen tot bijna 50% over het gehele bedrag van de pensioen-/lijfrenteverplichting vermeerderd met 20% revisierente (boete!).

BIJTELLING ELEKTRISCHE AUTO'S OP DE SCHOP IN 2019

Nederland, het land van de fiscale bijtelling, wijzigt in 2019 de bijtellingsregels. Zelfs voor een elektrische auto ga je vanaf volgend jaar meer bijtelling betalen, afhankelijk van de cataloguswaarde.

Er zijn momenteel twee bijtellingscategorieën. Alles wat honderd procent elektrisch rijdt – dus 0 g/km emissie heeft – valt in 2018 in de bijtellingscategorie van 4%. Alles met 1 of meer gram CO₂-emissie per gereden kilometer valt nu in de bijtellingscategorie van 22%.

Het bijtellingspercentage staat voor 60 maanden (5 jaar) vast, gerekend vanaf de eerste dag van de maand volgend op de eerste ingebruikname. Met de eerste ingebruikname wordt bedoeld de dag waarop het kenteken van de auto voor het eerst op naam is gesteld. Als dat vóór of op 31 december 2018 gebeurt, geldt het huidige bijtellingspercentage vanaf de eerste ingebruikname dus nog voor de resterende periode van de 60 maanden.

Bijtelling bij aanschaf auto vanaf 1 januari 2019

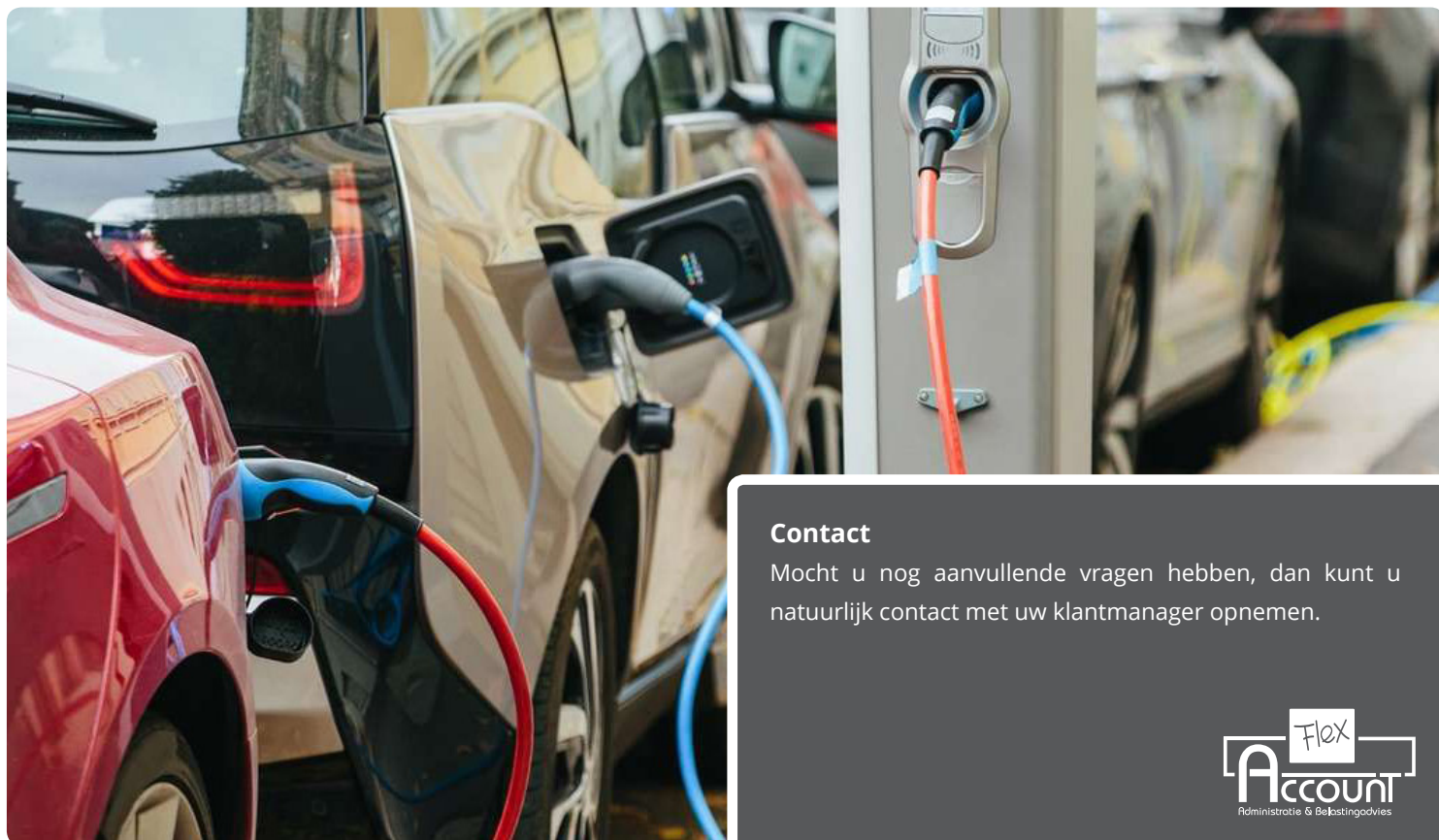
In 2019 zijn de bijtellingspercentages niet anders dan in 2018. Maar voor de categorie van 4% gaat in 2019 het een en ander wijzigen. Vanaf 1 januari 2019 geldt het verlaagde bijtellingspercentage van 4% alleen nog tot € 50.000 van de catalogusprijs. Voor bedragen daarboven geldt het bijtellingspercentage van 22%. Deze regeling

geldt alleen voor aanschaf van de auto in 2019 en voor 2020. Bij aanschaf vanaf 2021 is het feest echt voorbij, want dan betaal je over de gehele cataloguswaarde 22% bijtelling, zelfs voor elektrische auto's.

Gecombineerd bijtellingspercentage

Je krijgt bij aanschaf in 2019 dus te maken met een gecombineerd bijtellingspercentage, als de elektrische auto meer dan € 50.000 kost. De Volkswagen e-Up en e-Golf, Renault ZOE, Hyundai Ioniq Electric en Kona Electric, Nissan Leaf, BMW i3, Opel Ampera-e, Smart EQ Fortwo en EQ Forfour en de Kia Soul EV blijven qua prijs allemaal onder de € 50.000. Elektrische auto's als de Tesla Model S en Model X en de Jaguar I-Pace zijn een stuk duurder dan € 50.000. Deze auto's worden dus duurder in de bijtelling.

Voor een Tesla Model S 75D met een catalogusprijs van ongeveer € 87.000 betaal je bij aanschaf in 2018 met 4% bijtelling ongeveer € 150 belasting netto per maand, bij een belastingtarief van 52%. Bij aanschaf vanaf 2019 loopt dat bedrag op tot meer dan € 400 per maand. Kijken we naar 2021, dan betaal je ruim € 800 per maand. Bij aanschaf tot en met 2020 is er als zakelijk rijder dus voordeel te halen als je elektrisch gaat rijden, maar vanaf 2021 neemt dat voordeel af.



Contact

Mocht u nog aanvullende vragen hebben, dan kunt u natuurlijk contact met uw klantmanager opnemen.