



NIEUWE BTW-NUMMERS VOOR EENMANSAZAKEN.

Om fraude tegen te gaan, krijgen alle ondernemers met een eenmanszaak per 1 januari 2020 een nieuw btw-nummer. Hierin is niet langer het BSN van de ondernemer verwerkt. Bij andere rechtsvormen, zoals een BV of een vennootschap onder firma, is aanpassing van het btw-nummer niet noodzakelijk omdat daarin niet het BSN van de eigenaar (of eigenaren) is verwerkt. Als u zaken doet met een eenmanszaak krijgt u uiteraard wel te maken met wijziging van het btw-nummer.

Oude btw-nummer voor contact met Belastingdienst.

De ondernemer behoudt daarnaast zijn huidige btw-nummer op basis van zijn BSN. Dit nummer blijft hij gebruiken in zijn communicatie met de Belastingdienst, bijv. bij het doen van btw-aangifte.

Zakelijke contacten.

Het nieuwe btw-nummer moet vanaf 2020 voor alle zakelijke contacten worden gebruikt. Dit betekent dat ondernemers met een eenmanszaak het nodige moeten aanpassen. Denk onder meer aan factuur- en briefpapier, de internetsite en mogelijk andere communicatiemiddelen waarin het btw-nummer staat vermeld. Ook in de administratiesoftware moet het nieuwe btw-nummer worden opgenomen.



Het nieuwe btw-nummer voor een eenmanszaak moet vanaf 1 januari 2020 voor alle zakelijke contacten worden gebruikt. Voor communicatie met de fiscus kan het huidige btw-nummer nog worden gebruikt.

VERHOGING OVERDRACHTSBELASTING.



Het overdrachtsbelastingtarief voor niet-woningen zal per 1 januari 2021 worden verhoogd van 6 procent naar 7 procent. Dit tarief gaat gelden voor zowel de verkrijging van onroerende zaken, niet zijnde woningen, als voor de verkrijging van aandelen in onroerendezaakrechtspersonen, voor zover deze aandelen niet-woningen vertegenwoordigen. De maatregel dient ter dekking van de maatregelen uit het klimaatakkoord. Het overdrachtsbelastingtarief voor woningen wijzigt niet en blijft 2 procent.

WIJZIGING VENNOOTSCHAPSBELASTING EN IB BOX 2.

De vennootschapsbelasting zal de komende jaren stapsgewijs lager worden. Daar staat tegenover dat de inkomstenbelasting in box 2 vanaf 2020 omhoog gaat. Dat betekent dat behalve op toekomstige winsten ook op bestaande winstreserves een hogere belastingclaim komt te liggen. Wanneer is het gunstig om tegen het bestaande tarief van 25% in box 2 af te rekenen? En wanneer kunt u het vermogen beter in de BV laten en het hogere tarief in de toekomst voor lief nemen?

De komende jaren dalen de vennootschapsbelastingtarieven. De grens tot waar het lage tarief geldt, blijft liggen op € 200.000. Het lage tarief daalt stapsgewijs naar 15% in 2021. Het tarief over de belastbare winst boven € 200.000 daalt tot 21,7%. Als DGA betaalt u over de winst na vennootschapsbelasting later nog inkomstenbelasting in box 2. Dat tarief gaat juist omhoog van 25% naar uiteindelijk 26,9% in 2021. Per saldo daalt de gecombineerde belastingdruk – eerst vennootschapsbelasting en later ib box 2 over de winst na vennootschapsbelasting – hierdoor enigszins.



	VPB laag	IB box 2	Gecombineerd laag
2019	19%	25%	39,25%
2020	16,5%	26,25%	38,42%
2021	15%	26,90%	37,87%



Geen korting meer als vennootschapsbelasting in één keer betaald wordt

Bedrijven kunnen nu onder voorwaarden korting krijgen als zij de vennootschapsbelasting in één keer betalen. Vanaf 1 januari 2021 verdwijnt deze korting.

Aanpassing belastingrente

Vanaf 1 januari 2020 wordt bij de vennootschapsbelasting geen belastingrente (op dit moment 8%) in rekening gebracht als een ondernemer de aangifte indient voor de eerste dag van de zesde maand na het tijdvak waarover de belasting wordt geheven (dit is meestal 1 juni) en de ingediende aangifte juist is.



FIETS VAN DE ZAAK.

Op dit moment bestaat een complexe fiscale regeling voor het verstrekken van een leasefiets van de zaak (waarbij de fiets eigendom van de werkgever blijft). Vanaf 2020 wordt een versimpelde regeling ingevoerd: een forfaitaire bijtelling van 7% over de adviesprijs van de fiets, vergelijkbaar met de bijtelling voor de leaseauto. Ook een elektrische fiets of bakfiets valt onder de regeling.

Voor de auto van de zaak bestaat de forfaitaire bijtelling al veel langer, maar met ingang van 2020 komt hij er ook voor het privégebruik van een ter beschikking gestelde fiets. Vanaf die datum hoeven werkgevers niet langer een ingewikkelde berekening te maken om te bepalen welk bedrag zij elk tijdvak bij het loon van de werknemer moeten tellen, maar mogen zij rekenen met een vast percentage. Op jaarbasis is dat 7% van de aanschaf- of factuurwaarde van de fiets. Net als bij de ter beschikking gestelde auto heeft een werknemer geen recht meer op een (onbelaste) reiskostenvergoeding.

Afrekenen bij uitdiensttreding

Als een werknemer in 2020 een elektrische fiets ter beschikking gesteld krijgt van bijvoorbeeld € 1.200, die hij ook privé mag gebruiken, moet de werkgever elk jaar (7% x € 1.200) € 84 bij zijn belast loon tellen. Per maand komt dat neer op € 7. Het moet voor de nieuwe regels wel écht gaan om een terbeschikkingstelling. In principe moet de werknemer zijn fiets dus inleveren of afrekenen als hij uit dienst gaat of hem niet langer nodig heeft voor zijn werk.

Vergoeden of verstrekken mag ook

Als een werkgever het niet ziet zitten om de bijtelling elke maand op te nemen in de loonadministratie en -aangifte, kan hij de fiets ook vergoeden of verstrekken aan de werknemer. De werknemer wordt op dat moment de eigenaar van de fiets. De werkgever moet de waarde van de fiets dan bij het belast loon van de werknemer tellen, als eindeffingsloon in de vrije ruimte onderbrengen of bruteren. Een ander alternatief is een renteloze lening voor de aanschaf van de fiets die de werknemer bijvoorbeeld aflost met zijn onbelaste reiskostenvergoeding.

IN 2020 VERDUBBELT BIJTELLING ELEKTRISCHE AUTO.

In 2020 verdubbelt de bijtelling voor de berijder van een zakelijke elektrische auto. Deze gaat van 4% naar 8%. Bovendien geldt de 8% alleen nog over de eerste € 45.000 van de catalogusprijs. Dit staat in het voorstel van de Wet fiscale maatregelen Klimaatakkoord, dat op Prinsjesdag is gepubliceerd.

De bijtelling bij het loon of bij de winst geldt voor het privégebruik van een elektrische auto. Alleen als de belastingplichtige kan bewijzen dat met de auto niet meer dan 500 kilometer per jaar is gereden, blijft de bijtelling achterwege.

Op dit moment geldt voor een elektrische auto een bijtelling van 4% over de eerste € 50.000 van de catalogusprijs van de auto. Over het meerdere geldt een bijtelling van 22%. Vanaf 2020 wordt de bijtelling 8% over de eerste € 45.000 van de catalogusprijs. Voor het meerdere wordt de bijtelling 22%.

Verdere stijging bijtelling

De bijtelling voor elektrische auto's gaat de komende jaren verder omhoog. Voor 2021 gaat de bijtelling naar 12% over de eerste € 40.000 van de cataloguswaarde en 22% over het meerdere. Van 2022 tot en met 2024 wordt de bijtelling 16% en in 2025 17%. De verlaagde bijtelling wordt dan ook alleen toegepast over de eerste € 40.000 van de cataloguswaarde. Vanaf 2026 krijgt een elektrische auto dezelfde bijtelling als andere auto's.

De bijtelling voor een ter beschikking gestelde auto, staat voor vijf jaar vast. Na deze periode geldt de bijtelling volgens de dan geldende wetgeving. De nieuwe regels gaan daarom gelden voor auto's die vanaf 1 januari 2020 op kenteken worden gezet.



Elektrische auto's uit 2015 en ouder ook duurder

Het bovenstaande betekent dat voor auto's die in 2020 vijf jaar oud worden, een bijtelling gaat gelden van 11% over de eerste € 45.000 van de cataloguswaarde en 25% over de rest. Voor auto's die in 2015 voor het eerst op kenteken zijn gezet, geldt namelijk een standaard bijtelling van 25%. Elektrische auto's krijgen hierop in 2020 een korting van 14% over de eerste € 45.000, zodat de bijtelling over dit deel van de catalogusprijs uitkomt op 11%.

Het bovenstaande geldt ook voor elektrische auto's van vóór 2015. Zo ging de bijtelling voor bijvoorbeeld de elektrische auto uit 2014 in de loop van dit jaar al naar 7% over de eerste € 50.000 en 25% over de rest. Volgend jaar wordt dit dus 11% over de eerste € 45.000 en 25% over de rest.

Andere emissieloze auto's

Behalve volledig elektrische auto's rijdt op de Nederlandse wegen ook al een aantal auto's met waterstofmotor rond. Ook voor die auto's gaat het percentage omhoog van 4% naar 8% (voor nieuwe auto's). Voor waterstofauto's geldt de beperking van € 50.000 (2020: € 45.000) echter niet, maar is het verlaagde percentage van toepassing over de gehele cataloguswaarde. Deze regels zullen vanaf 2021 ook gaan gelden voor auto's op zonne-energie.



Contact

Mocht u nog aanvullende vragen hebben, dan kunt u natuurlijk contact met uw klantmanager opnemen.