



FlexNieuws

oktober 2021

BELASTINGPLAN 2022

In het pakket Belastingplan 2022 staan dit jaar voornamelijk kleine(re) wijzigingen waarmee het belastingstelsel wordt verbeterd. Er worden met name verbeteringen aangebracht in de bestaande belastingen op het gebied van thuiswerken, koopkracht en klimaat. Een overzicht van de belangrijkste wijzigingen:

Thuiswerken

Veel werknemers en werkgevers willen afspraken maken om deels thuis te blijven werken, ook na de coronacrisis. Daarom komt er per 1 januari 2022 de mogelijkheid om een onbelaste thuiswerkkostenvergoeding te geven van maximaal € 2 per dag. Dit is gebaseerd op een berekening van het Nibud voor bijvoorbeeld koffie en verwarming. Voor het inrichten van een thuiswerkplek kon een werkgever al een onbelaste vergoeding geven. Ook blijft een onbelaste reiskostenvergoeding van maximaal € 0,19 per kilometer voor woon-werkverkeer bestaan voor de dagen dat de werknemer naar kantoor gaat. De werknemer en werkgever kunnen vaste afspraken maken over het aantal dagen per week waarop de werknemer thuiswerkt, zodat de werkgever een vaste vergoeding kan geven. Die vergoeding hoeft niet te worden aangepast als incidenteel op een thuiswerkdag toch op kantoor wordt gewerkt, of andersom. Verder wordt voorgesteld om de vrije ruimte van de werkkostenregeling voor het kalenderjaar 2021 te vergroten en dan wel met terugwerkende kracht per 1 januari 2021. De voor 2021 geldende vrije ruimte zou dan worden berekend op basis van 3% van de loonsom t/m het bedrag van € 400.000 plus 1,18% over het meerdere. Vanaf 2022 geldt deze verruiming niet meer. Dit betekent dat de vrije ruimte vanaf 1 januari 2022 weer 1,7% van de fiscale loonsom tot en met € 400.000 bedraagt, plus 1,18% over het meerdere.

Koopkracht

Het kabinet zegt er met een paar maatregelen voor te zorgen dat de koopkrachtontwikkeling gelijkmatiger wordt verdeeld,

met name met maatregelen buiten de belastingen. Wel wordt de arbeidskorting nog iets langzamer afgebouwd. Per 2 augustus 2022 krijgen ouders 9 weken van het ouderschapsverlof doorbetaald. Om de kosten hiervan deels te compenseren, wordt het maximumbedrag van de inkomensafhankelijke combinatiekorting (IACK) vanaf 2022 met € 318 per jaar verlaagd.

Maatregelen voor het klimaat

De verkoop van emissievrije auto's (zoals elektrische auto's en waterstofauto's) wordt volgend jaar blijvend gestimuleerd. De verkoop van deze auto's gaat harder dan verwacht en dat pakt goed uit voor het klimaat. Tegelijkertijd kost dit de overheid meer geld dan bij het Klimaatakkoord was afgesproken. Volgens deze afspraken zou het stimuleringsbeleid hierdoor eigenlijk vanaf 2022 worden versoerd. De klimaatopgave is echter nog groot. Daarom blijft het kabinet ook in 2022 de verkoop stimuleren. Dit betekent dat de korting op de bijtelling tot en met 2025 behouden blijft.



Wel wordt de zogenoemde 'cap' in de bijtelling – de maximumwaarde van de auto waarvoor de bijtellingskorting geldt – eerder verlaagd dan in het Klimaatakkoord is afgesproken. Dit betekent dat de vanaf 1 januari 2022 geldende korting van 6% op de bijtelling wordt toegepast op een cap van € 35.000 en vanaf 2023 op een cap van € 30.000. Voor het resterende bedrag boven de cap geldt het normale bijtellingspercentage van 22%. Zo worden goedkopere emissievrije auto's aantrekkelijker voor de zakelijke markt. Bedrijven worden ook extra gestimuleerd om te investeren in innovatieve milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen door de steunpercentages van de Milieu-investeringsaftrek (MIA) te verhogen. Bedrijven kunnen hierdoor meer kosten van hun fiscale winst aftrekken. De percentages worden vanaf 1 januari 2022 verhoogd van 13,5%, 27% en 36% naar respectievelijk 27%, 36% en 45%.



Verandering verrekening Vpb

Ongeveer 20.000 Nederlandse bedrijven kunnen vanaf 1 januari 2022 vooraf betaalde dividendbelasting en kansspelbelasting (voorheffingen) alleen nog verrekenen met te betalen vennootschapsbelasting (Vpb). Is er in een jaar geen Vpb verschuldigd, dan vindt er in dat jaar geen teruggaaf door de Belastingdienst meer plaats. Het bedrijf kan de voorheffingen in een later jaar verrekenen met te betalen Vpb. Dit hoeft niet meteen in het eerstvolgende jaar, de niet verrekende voorheffingen kunnen onbeperkt worden doorgeschoven naar latere jaren. Dit wordt voorgesteld naar aanleiding van een uitspraak van het Hof van Justitie EU.

Schenken

In het FlexNieuws van juli 2021 hebben we geschreven over de mogelijke afschaffing van de "Jubelton" schenkvrijstelling. Voorlopig blijft deze vrijstelling bestaan en kan er ruim € 105.000 belastingvrij worden geschonken aan jongeren tot 40 jaar bestemd voor de aankoop van een woning of aflossing van een hypotheek.

HUIS & HYPOTHEEK

Het zal u ongetwijfeld niet zijn ontgaan, maar de waarde van onroerend goed stijgt de laatste tijd naar ongekende hoogten. De kans is dan ook zeer groot dat de schuldmarktwaardeverhouding van uw hypotheek en woning inmiddels dusdanig is gewijzigd, dat u in aanmerking kunt komen voor aanpassing van de hypotheekrente. Reeds in januari van dit jaar hebben wij in het FlexNieuws hier aandacht aan besteed. Even een kort rekenvoorbeeld: iemand met een hypotheek van € 300.000 zal jaarlijks € 750 besparen indien de rente met 0,25% kan worden verminderd. De eenmalige taxatie- en administratiekosten (fiscaal aftrekbaar) zullen wellicht € 500 à € 700 bedragen. Deze kosten zijn dan binnen een jaar terugverdiend.



CORONAMAATREGELEN

Regeling Vaste Lasten Nachtsluiting (VLN)

Horecaondernemers die worden getroffen door de nachtsluiting kunnen in het vierde kwartaal van 2021 een subsidie krijgen voor de vaste lasten. Het kabinet heeft besloten om deze ondernemers ook in de komende maanden te steunen, omdat nachtclubs en discotheken in ieder geval tot 1 november verplicht dicht zijn tussen 00:00 en 06:00 uur. Het kabinet trekt voor de tegemoetkoming 180 miljoen euro uit. Dat schrijven de betrokken ministers en staatssecretaris aan de Tweede Kamer. Om aanspraak te kunnen maken op de regeling, moet een ondernemer in het vierde kwartaal van 2021 minimaal 50% minder omzet hebben in vergelijking met het vierde kwartaal van 2019. Aanvullend moet er over het tweede en derde kwartaal van 2021 de Tegemoetkoming Vaste Lasten (TVL) zijn ontvangen. Het streven is de regeling open te stellen per medio november 2021.

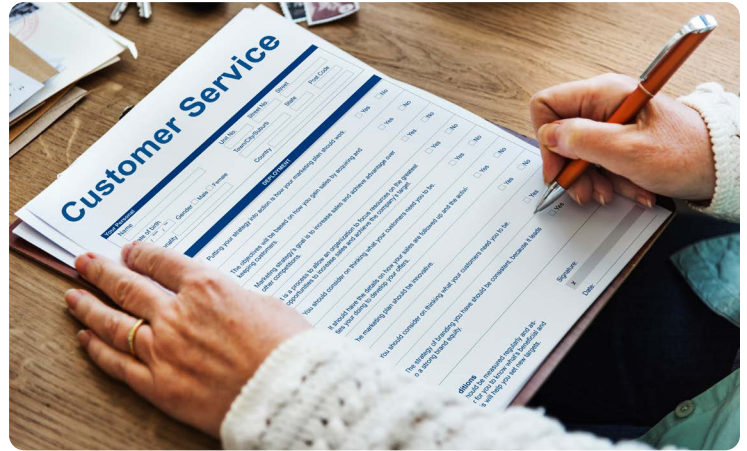


Andere regelingen

Eerder heeft het kabinet besloten de generieke steunregelingen (NOW, TVL, TOZO, TONK en enkele andere fiscale maatregelen) per 1 oktober 2021 niet te verlengen, omdat het doorgaan met deze generieke steun verstorend werkt op het huidige herstel van de economie.

Voor enkele van deze regelingen geldt het volgende tijdsplan:

- Aanvraag afrekening NOW 1.0 dient uiterlijk te zijn ingediend op 31 oktober 2021 (voor onze klanten zijn deze inmiddels ingediend).
- Aanvraag afrekening NOW 2.0 dient uiterlijk te zijn ingediend op 5 januari 2022 (voor onze klanten zijn deze inmiddels nagenoeg allemaal ingediend).
- Aanvraag afrekening TVL Q1 dient uiterlijk 12 november 2021 te zijn ingediend (voor onze klanten zijn deze inmiddels ingediend).
- Aanvraag afrekening NOW 3.1 kan worden ingediend vanaf 4 oktober 2021 (voor onze klanten zullen we dit deze week, week 40, afwickelen).



Eind september 2021 is de Belastingdienst begonnen met het versturen van vooraankondigingen dat de invorderingsmaatregelen weer zijn opgestart.

De Belastingdienst heeft in de planning staan om:

- Vanaf begin oktober 2021 weer betalingsherinneringen te versturen.
- Vanaf begin november 2021 aanmaningen te versturen.
- Vanaf begin januari 2022 dwangbevelen te versturen.

Dit geldt alleen voor belastingen waarvoor u een betalingsachterstand heeft én waarvoor u geen (bijzonder) uitstel van betaling heeft. Kunt u uw belastingsschulden niet tijdig betalen, dan kunt u proberen via de gewone regels uitstel of een betalingsregeling te krijgen. Bijzonder uitstel van betaling vanwege de coronacrisis kunt u immers niet meer aanvragen na 30 september 2021.



JUISTE VERKLARING BIJTELLING AUTO

Ogenscheinlijk twee dezelfde verklaringen voor een auto van de zaak: de verklaring geen privégebruik en de verklaring uitsluitend zakelijk gebruik. Toch zijn deze verklaringen anders. In dit artikel leggen wij in het kort uit wat de verklaringen precies inhouden en voor wie deze bedoeld zijn.



Verklaring geen privégebruik

Een werkgever die een auto van de zaak beschikbaar stelt voor privégebruik door de werknemer, betaalt eigenlijk loon in natura. Bij het salaris van de werknemer wordt een bepaald percentage van de cataloguswaarde van de auto opgeteld. Over het totaal wordt loonbelasting ingehouden. De werknemer kan deze bijtelling voorkomen door een verklaring geen privégebruik aan te vragen. Hij verklaart dan niet meer dan 500 kilometer per jaar privé te rijden met de auto die door de werkgever ter beschikking is gesteld. De werkgever zal de bijtelling dan niet toepassen. De werknemer moet wel kunnen aantonen dat hij minder dan 500 kilometer privé heeft gereden en is daarom verplicht om een sluitende kilometeradministratie bij te houden. Als blijkt dat de werknemer toch meer dan 500 kilometer privé heeft gereden of als hij geen kilometeradministratie heeft bijgehouden, dan is de werknemer die een verklaring geen privégebruik heeft afgegeven aansprakelijk. In dat geval zal de Belastingdienst de te weinig geheven belasting bij de werknemer gaan halen, en niet bij de werkgever. De verklaring is dus bedoeld om de werkgever te vrijwaren van aansprakelijkheid voor het niet toepassen van de bijtelling.



Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik

Een verklaring uitsluitend zakelijk gebruik kan alleen worden aangevraagd voor bestelauto's. De ondernemer verklaart dat deze bestelauto helemaal niet privé (dus nul kilometer) wordt gereden, dus ook niet door zijn werknemers. Deze verklaring ontheft de ondernemer van de bijtelling zónder dat dit aangetoond hoeft te worden met een kilometeradministratie. Maar de verklaring uitsluitend zakelijk gebruik is geen vrijbrief. Als de bestelauto op zaterdagmiddag bij een pretpark of strand wordt gezien door een inspecteur, dan moet het zakelijke karakter van de rit worden aangetoond. Voor beide verklaringen geldt woon-werkverkeer als een zakelijke rit voor de loon- en inkomstenbelasting en vindt er dus geen bijtelling plaats. Voor de omzetbelasting wordt dit echter wel gezien als een privérit en zal de btw-afrek jaarlijks gecorrigeerd moeten worden.



Contact

Mocht u nog aanvullende vragen hebben, dan kunt u natuurlijk contact met uw klantmanager opnemen.