



# FlexNieuws

Prinsjesdag 2022

## BELASTINGPLAN 2023

Het kabinet-Rutte IV heeft op 20 september het pakket Belastingplan 2023 aangeboden aan de Tweede Kamer. Hierin is een belangrijk deel van de ondersteuning van de koopkracht (ruim € 17 miljard) opgenomen.

Dit is belangrijk gelet op de fors gestegen prijzen, met name voor energie. Tegelijkertijd wordt met dit pakket werken lonender door de lasten op arbeid en de lasten op vermogen meer in balans te brengen. Zo wordt de arbeidskorting verhoogd en het tarief in de eerste schijf in de inkomstenbelasting verlaagd. Bedrijven gaan meer vennootschapsbelasting betalen over hun winst en komt er een versnelde afbouw van de zelfstandigenaftrek.

### Koopkracht

Het kabinet voelt een grote verantwoordelijkheid om huishoudens en bedrijven in deze moeilijke periode te ondersteunen. Daarom is er een koopkracht- en energiepakket gemaakt om de lasten te verlagen. De overheid kan niet alle pijn wegnemen, maar kan wel helpen de grootste klappen op te vangen, ook via het stelsel van belastingen. In de Prinsjesdagstukken presenteert het kabinet een uitzonderlijk groot pakket koopkrachtmaatregelen met een omvang van € 17,2 miljard, waarvan € 5 miljard structureel. Onderdeel van dit pakket zijn maatregelen die gericht kwetsbare groepen en middeninkomens ondersteunen, zoals de verhoging van de arbeidskorting naar maximaal € 500 netto per jaar en de verlaging van de eerste schijf inkomstenbelasting. Deze maatregelen zorgen ervoor dat werken lonender wordt.

### Arbeid en vermogen meer in balans

Er worden meerdere maatregelen voorgesteld om de belastingdruk op arbeid en vermogen structureel meer in balans te brengen. Het gaat om wijzigingen in het VPB-tarief, een versnelde afbouw van de zelfstandigenaftrek en het afschaffen van de doelmatigheidsmarge gebruikelijk loon voor directeur-



grootaandeelhouders (dga's). Dit levert € 5 miljard op met als doel het verkleinen van de verschillen in belastingdruk tussen werknemers en ondernemers. Daarnaast wordt in box 3 het heffingsvrij vermogen verhoogd naar € 57.000. Bij een groter vermogen dient er meer belasting te worden betaald en het tarief van die belasting wordt jaarlijks verhoogd tot 34% in 2025. Daarnaast wordt de schenkingsvrijstelling eigen woning verlaagd in 2023 en per 2024 afgeschaft. Het algemene tarief in de overdrachtsbelasting wordt verhoogd van 8% naar 10,4% voor woningbeleggers of bij de aanschaf van een bedrijfspand.

De opbrengst van deze lastenverzwaringen wordt deels teruggesluisd in structurele maatregelen waar het midden- en kleinbedrijf (mkb) van profiteert. Er wordt structureel € 600 miljoen uitgetrokken om de werkgeverslasten van bedrijven te verlagen en investeringen aantrekkelijker te maken. De aanpassingen in box 2 in 2024 helpen daarbij, een lagere Aof-premie voor kleine werkgevers, de Energie-investeringsaftrek (EIA), Milieu-investeringsaftrek (MIA) en de Werkkostenregeling worden uitgebreid. Uiteindelijk profiteert bovendien ook het mkb van een lastenverlichting bij huishoudens, omdat de bestedingsruimte van de consument – die zo onder druk staat – wordt vergroot.

## Vereenvoudiging

In het wetsvoorstel Belastingplan 2023 worden belangrijke stappen gezet om het belastingstelsel te vereenvoudigen. Voorgesteld wordt de volgende 4 regelingen af te schaffen: de inkomensafhankelijke combinatiekorting (IACK), de middelingsregeling, de fiscale oudedagsreserve (FOR) en de gebruikelijk-loonregeling voor startups.

Verder wordt het makkelijker om zonnepanelen aan te schaffen door het verlagen van de BTW naar 0%. Tot slot zet het kabinet ook aanvullende stappen in de mobiliteit. De grondslag van de bpm voor bestelauto's wordt per 2025 omgevormd van cataloguswaarde naar CO2-uitstoot, terwijl tegelijkertijd de vrijstelling voor ondernemers wordt afgeschaft.



## Box 3

Met het rechtsherstel en de overbruggingswetgeving voor box 3 die in dit Belastingplan zit, wordt uitgegaan van de werkelijke verdeling van spaargeld, beleggingen en schulden en sluit beter aan op het werkelijke rendement daarop, in plaats van een fictieve verdeling. Hierdoor wordt al zo goed mogelijk aangesloten bij het werkelijk behaalde rendement van een belastingplichtige. Dit betekent dat spaarders vanaf 2021 vrijwel geen belasting meer betalen in box 3 (bij huidige lage rentestanden). Het rechtsherstel en de overbruggingswetgeving zijn daardoor rechtvaardiger dan het oude stelsel.

De afgelopen maanden heeft het kabinet in kaart gebracht of en zo ja hoe het mogelijk is om mensen die geen bezwaar hebben gemaakt tegen de heffing in box 3 een vorm van compensatie te bieden. Daarbij is gekeken naar de mogelijkheden de eventuele compensatie zoveel mogelijk te richten op de kleine spaarder. Er is de keuze gemaakt om de niet-bezwaarmakers niet te compenseren. Volledige compensatie kost € 4,1 miljard, waarvan meer dan de helft terecht zou komen bij belastingplichtigen met een vermogen in box 3 van meer dan € 200.000.

## DE BELANGRIJKSTE PUNTEN UIT DE MIJJOENENNOTA 2023

Elk jaar maakt het kabinet een begroting. Hierin staat hoeveel geld de regering krijgt, hoeveel de regering uitgeeft en aan welke zaken. In 2023 en de jaren daarna geeft de regering veel geld uit om mensen te steunen en is er geld voor de toekomst van Nederland.

### Problemen met koopkracht

Alles in Nederland is duurder geworden, maar mensen hebben niet meer geld gekregen. Daardoor kunnen veel mensen minder kopen. De stijgende prijzen nemen een grote hap uit de koopkracht en steeds meer mensen komen hierdoor knel te zitten. Structureel herstel van de koopkracht moet in de eerste plaats komen door een stijging van de lonen. Daarnaast neemt het kabinet ook forse maatregelen om mensen met een laag- en middeninkomen te ondersteunen. Niet alleen volgend jaar, maar ook de jaren daarna.



### Koopkrachtmaatregelen

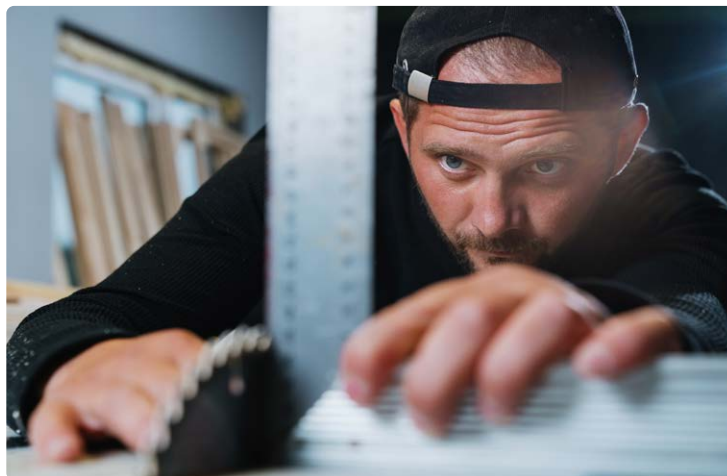
- Er komt een tijdelijk maximum op de gas- en elektriciteitsrekeningen om de energierekening behapbaar te houden en houvast te bieden. Voor de meest kwetsbare huishoudens komt er een energietoeslag en worden de zorgtoeslag, huurtoeslag en het kindgebonden budget verhoogd.
- Om mensen structureel te helpen, gaat het minimumloon in 2023 met 10% omhoog, eerder en meer dan was gepland. De AOW en arbeid gerelateerde uitkeringen stijgen mee.
- Om te zorgen dat mensen meer inkomen overhouden uit hun werk worden de lasten op arbeid structureel verlaagd. Het 1e tarief van de inkomstenbelasting gaat omlaag en de arbeidskorting omhoog. Op deze manier worden ook middeninkomens ondersteund.

In totaal is hiervoor in 2023 € 17,2 miljard beschikbaar, waarvan € 5 miljard structureel. De maatregelen worden voor een deel bekostigd doordat het kabinet stappen zet om de belasting op arbeid en vermogen meer met elkaar in balans te brengen.

## ZELFSTANDIGENAFTREK VEEL SNELLER OMLAAG

Het kabinet zet de komende jaren flink meer vaart achter het afbouwen van de zelfstandigenaftrek. Oorspronkelijk zou dit belastingvoordeel voor onder meer zzp'ers in 2036 zijn afgebouwd tot € 3.240, maar nu is het de bedoeling dat de aftrek in 2027 nog maar € 900 bedraagt.

De overheid is al langer bezig om de zelfstandigenaftrek af te bouwen. Eén van de redenen is het verkleinen van de fiscale verschillen tussen zelfstandigen en werknemers. Het tijdpad voor het verlagen van de aftrek is al verschillende keren aangepast en versneld. Vorig jaar was het nog de bedoeling om de zelfstandigenaftrek terug te brengen naar € 3.240 in 2036. Echter, in het coalitieakkoord heeft het kabinet besloten dat het nog sneller moet. Uit de Prinsjesdag-stukken blijkt dan ook dat de regering nog een flink tandje bijzet met de afbouw:



**Aan het hoge tarief verandert vooralsnog niets. Schematisch ziet de ontwikkeling er zo uit:**

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Zelfstandigenaftrek	€ 6.310	€ 5.030	€ 3.750	€ 2.470	€ 1.200	€ 900

## LAAG VPB TARIEF VAN 15% NAAR 19%

Ondernemingen gaan vanaf 2023 weer sneller het hoge tarief in de vennootschapsbelasting (VPB) betalen over hun winst. Volgend jaar geldt het lage VPB-tarief nog maar tot een winst van € 200.000. Nu ligt de grens nog op € 395.000. Bovendien stijgt het lage tarief van 15% naar 19%. De verlaging van de winstgrens is eerder al aangekondigd in de Voorjaarsnota. Maar uit de Prinsjesdag-stukken blijkt dat er ook nog flink wordt gesleuteld aan het lage tarief in de VPB.



**Aan het hoge tarief verandert vooralsnog niets. Schematisch ziet de ontwikkeling er zo uit:**

	2020	2021	2022	2023
Laag tarief	16,5%	15%	15%	19%
Winstgrens	€ 200.000	€ 245.000	€ 395.000	€ 200.000
Hoog tarief	25%	25%	25,8%	25,8%

De afgelopen jaren is het lage tarief in de VPB juist teruggeschroefd naar de huidige 15%. Bovendien is de winstgrens waarvoor dit lage tarief geldt omhooggegaan, van € 200.000 naar € 395.000 dit jaar. Vanaf 2023 breekt het kabinet dus met die trend. Eén van de redenen is dat er extra belastinginkomsten nodig zijn om

het omvangrijke koopkrachtpakket te bekostigen. Het kabinet noemt zelf als reden dat de ingreep het fiscale verschil tussen werknemers, zelfstandigen en directeuren-grotoaandeelhouders helpt verkleinen. In 2024 komt er bovendien een evaluatie van het lage tarief in de VPB.

## ONBELASTE REISKOSTENVERGOEDING NAAR € 0,21

Het bedrag dat een werkgever per zakelijke kilometer onbelast kan vergoeden aan werknemers, stijgt per 1 januari 2023 voor het eerst sinds 2006. Het bedrag van € 0,19 per kilometer stijgt naar € 0,21 per kilometer. Per 1 januari 2024 stijgt dit verder naar € 0,22.

Voor de onbelaste vergoeding van de reiskosten is niet afgesproken dat deze jaarlijks wordt geïndexeerd, zoals bijvoorbeeld wel het geval is voor de onbelaste thuiswerkvergoeding. Daardoor kon het bedrag jarenlang blijven staan op € 0,19. Al in de

Voorjaarsnota 2022 kondigde het kabinet de verhoging van de onbelaste reiskostenvergoeding per 1 januari 2023 aan. Uit de begrotingsstukken die op Prinsjesdag zijn verschenen, blijkt dat het bedrag per 2024 nog verder zal stijgen naar € 0,22 in 2024.

Geeft een werkgever een hoger bedrag, dan is er sprake van een bovenmatig deel. Dit deel moet hij als loon belasten bij de werknemer of hij kan ervoor kiezen om het aan te wijzen als eindheffingsloon ten laste van de vrije ruimte. Onder zakelijke kilometers valt ook het woon-werkverkeer van de werknemer.



### Contact

Mocht u nog aanvullende vragen hebben, dan kunt u natuurlijk contact met uw klantmanager opnemen.