



FlexNieuws

november 2024

HANDHAVING SCHIJNZELFSTANDIGHEID ZZP'ERS

Er is veel onrust ontstaan bij bedrijven en organisaties inzake het werken met zzp'ers vanaf 1 januari 2025. Dan vervalt namelijk het zogenaamde handhavingsmoratorium op schijnzelfstandigheid dat de Belastingdienst al langere tijd hanteert.

De Belastingdienst gaat vanaf 2025 dus weer handhaven. De Tweede Kamer heeft verzocht om een coulante opstelling. Dit handhavingsmoratorium, dat dus per 1 januari 2025 vervalt, houdt nu nog in dat er alleen gehandhaafd wordt en een boete wordt opgelegd als blijkt dat er bij gevallen van schijnzelfstandigheid sprake is van kwaadwillendheid. In alle overige gevallen volgt er eerst een aanwijzing dat sprake is van een arbeidsovereenkomst, waarna de ondernemer de gelegenheid krijgt om hierop te handelen. Inmiddels heeft de Tweede Kamer diverse moties aangenomen om de onrust bij bedrijven en organisaties weg te nemen en wat meer duidelijkheid te geven. Het kabinet beslist wat er met aangenomen moties gebeurt en is niet verplicht om deze op te volgen.



Zo is er een motie aangenomen waarbij de regering wordt verzocht om de eerder voorgenomen handhavingsstrategie te wijzigen en te zorgen voor een zachtere landing door voorlopig, voor in ieder geval één jaar, alleen risicogericht te gaan handhaven. Hierbij zal de focus moeten komen te liggen op probleemgevallen, waarbij gedacht kan worden aan zaken als gedwongen zelfstandigheid, onderbetaling en arbeidsmigratieconstructies.

Verder zijn er nog diverse andere moties aangenomen die betrekking hebben op het wegnemen van de onrust rondom het inhuren van zelfstandigen.

- Vóór 1 november 2024 moet er een duidelijk afwegingskader gepubliceerd zijn op de website van de Belastingdienst.
- Er wordt verzocht om bij handhaving coulante te gaan met onbewust onbekwame zelfstandigen door niet direct over te gaan tot het opleggen van boetes.
- Het kabinet moet zich tot het uiterste inspannen om ervoor te zorgen dat er per 1 januari 2025 geen schijnzelfstandigen meer werkzaam zijn binnen de Rijksdienst.

Begin september 2024 zei het kabinet al toe om in 2025 nog geen vergrijpboetes op te leggen als werkgevers en werkenden kunnen laten zien dat zij stappen zetten tegen de schijnzelfstandigheid. Het kabinet kondigde verder aan dat een naheffing, die normaal tot maximaal vijf jaar terug kan worden opgelegd, maximaal met terugwerkende kracht tot 1 januari 2025 zal worden opgelegd. Uitzondering hierop zijn de situaties waarin sprake is van kwaadwillendheid.

Werkt u met zelfstandigen?

Controleer goed welke afspraken u met hen heeft gemaakt en hoe u dit heeft vastgelegd. Zorg ervoor dat de gemaakte afspraken op papier daadwerkelijk aansluiten bij de praktijk. Denk hierbij aan zaken zoals:

- beding dat de zzp'er eigen verzekeringen afsluit (waaronder een aansprakelijkheidsverzekering en een arbeidsongeschiktheidsverzekering);
- geef ruimte aan zzp'ers om voor andere opdrachtgevers te werken;
- laat de zzp'er zelf factureren;
- zorg dat de zzp'er zelf verantwoordelijk is voor scholing en opleiding;
- geef de zzp'er de vrijheid om zich te laten vervangen.

TWEEDE KAMER VOOR WET AANPAK WITWASSEN

De Tweede Kamer heeft in meerderheid ingestemd met de Wijziging van de Wet ter voorkoming van witwassen en financieren van terrorisme in verband met het verbod op contante betalingen voor goederen vanaf € 3.000 (Wet plan van aanpak witwassen).

Het wetsvoorstel bevatte oorspronkelijk vier onderdelen. Uiteindelijk bleef daar één onderdeel van over: een verbod voor beroeps- of bedrijfsmatige handelaren in goederen om transacties vanaf € 3.000 in contanten te verrichten. Coalitiepartijen NSC, PVV en BBB wilden op het allerlaatste moment nog de grens optrekken naar € 10.000, maar ondernemersorganisaties en minister Heinen bleken daar tegen te zijn.

De Tweede Kamer heeft nu toch met het wetsvoorstel ingestemd. De behandeling van dit wetsvoorstel in De Eerste Kamer moet nog plaatsvinden.



KVK SCHERMT TELEFOONNUMMERS AF

De Kamer van Koophandel (KvK) schermde sinds kort de telefoonnummers af van ondernemers die zijn ingeschreven in het Handelsregister.

Dit gebeurt na klachten. Vooral zzp'ers klaagden over ongevraagde en ongewenste telefoontjes van commerciële partijen. Op verzoek van het ministerie van Economische Zaken loopt de KvK met het afschermen van telefoonnummers vooruit op veranderingen in de Handelsregisterwet.

In het Handelsregister worden alle bedrijven, rechtspersonen en andere organisaties ingeschreven die deelnemen aan het economisch verkeer. Momenteel is

het voor iedereen mogelijk om tegen betaling toegang te krijgen tot de informatie uit het register, zoals telefoonnummers. Adressen zijn openbaar. De laatste jaren wordt de informatie in toenemende mate ingezet voor ongewenste (marketing-)doeleinden. Een groeiend aantal zelfstandig ondernemers wordt zelfs geconfronteerd met bedreigende situaties.

Hoewel ongevraagde telefonische verkoop al sinds 2021 bij wet verboden is, zijn met name zzp'ers nog regelmatig doelwit van telefonische verkoop. Die overlast gaat men nu bestrijden, aldus de KvK. Eerder maakten zij de adressen van ondernemers al moeilijker vindbaar. Alleen bepaalde beroepsgroepen, zoals bankiers en notarissen, houden vanwege hun werk toegang tot meer gegevens in het Handelsregister.



UPDATE VOORTGANG BOX 3

In onze nieuwsbrief van september hebben wij u geïnformeerd over de voortgang van het herstel box 3. Op dit moment worden er vanuit de Belastingdienst brieven verzonden naar belastingplichtigen die mogelijk in aanmerking gaan komen voor deze hersteloperatie

Ontvangt u een dergelijke brief, dan verzoeken wij u deze te mailen naar info@flexaccount.org. Om t.z.t. het werkelijk genoten rendement op uw vermogen door te kunnen geven, zal in de zomer van 2025 een formulier door de Belastingdienst beschikbaar worden gesteld.

TARIEFKORTING MRB ELEKTRISCHE AUTO'S

Het kabinet bouwt een belastingvoordeel voor volledig elektrische auto's sneller af dan eerder de bedoeling was.

De overheid wil de verkoop van elektrische personenauto's stimuleren en doet dat onder meer via belastingkortingen. Zo geldt er (nog) een gunstig bijtellingstarief voor een elektrische auto van de zaak. Ook betalen eigenaren van een elektrische personenauto momenteel nog helemaal geen motorrijtuigenbelasting (MRB).

Aanvankelijk zou deze MRB-vrijstelling per 2026 helemaal gaan verdwijnen. Maar het vorige kabinet wilde dat toch wat minder drastisch aanpakken. Het punt is namelijk dat de MRB wordt geheven op basis van het gewicht van een voertuig. En omdat elektrische auto's zwaarder zijn dan benzineauto's, zouden de elektrische auto's op die manier juist onaantrekkelijker worden. Het vorige kabinet heeft daarom in de Voorjaarsnota 2024 een geleidelijke afbouw voorgesteld voor de tariefkorting. Daardoor zou de korting pas met ingang van 2031 helemaal verdwijnen. Echter, op Prinsjesdag heeft het nieuwe kabinet aangekondigd dat de afbouw toch wat sneller gaat. De korting verdwijnt al per 2030, en wordt bovendien in de tussenliggende jaren ook lager dan eerder de bedoeling was. De verschillen staan in de tabel hieronder.

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Voorjaarsnota	75%	40%	40%	40%	35%	30%
Prinsjesdag	75%	25%	25%	25%	25%	0%

In de Miljoenennota 2025 wordt de aanpassing van de tariefkorting gebracht als dekking voor een 'tegenvaller binnen de MRB'. Uit nieuwe cijfers blijkt dat de budgettaire derving fors hoger uitvalt dan eerder geraamd. Het zou gaan om een misrekening van het vorige kabinet. Zo zou er gerekend zijn met verouderde (te lage) cijfers over de verkoop van elektrische auto's, waardoor de regeling nu veel duurder uitvalt dan gedacht. In de Miljoenennota staat dat de tegenvaller in 2025 uit zou komen op € 42 miljoen en dat loopt op tot € 248 miljoen in 2029. Met de verlaging van de tariefkorting zal deze derving voor de schatkist de komende jaren worden gecompenseerd. Het kabinet belooft om de hoogte van de tariefkorting in het voorjaar van 2025 nog eens tegen het licht te houden.

Overigens heeft het vorige kabinet de geleidelijke afbouw betaald door middelen weg te halen bij de zogeheten SEPP-subsidie voor de aanschaf van elektrische auto's. De SEPP-regeling verdwijnt daarmee per 2025. De nu voorgestelde compensatie betekent niet dat deze regeling ook weer langer open kan blijven. In het regeerprogramma van het nieuwe kabinet is namelijk vastgelegd dat alle aanschafsubsidies op elektrische personenauto's verdwijnen.



WET PENSIOENBEDRAG INEENS

De Tweede Kamer heeft met een grote meerderheid ingestemd met de Wet bedrag ineens, die de mogelijkheid biedt om bij pensionering in één keer maximaal 10% van het pensioen op te nemen.

De nieuwe wettelijke regeling was onderdeel van het pensioenakkoord van vijf jaar geleden, maar door zorgen in de Eerste en Tweede Kamer over de uitvoerbaarheid van de wetgeving liep de invoering vertraging op. Als de Eerste Kamer akkoord gaat, kan deze optie naar verwachting vanaf juli 2025 ingaan. Mensen die al eerder met pensioen zijn gegaan, kunnen hier geen gebruik van maken.

Tot nu toe was het in Nederland niet toegestaan om een deel van het pensioenbedrag in één keer op te nemen. Pensioenen werden enkel in maandelijkse bedragen uitgekeerd. De nieuwe wet biedt nu echter de mogelijkheid voor een eenmalige uitkering, mits de Eerste Kamer ook akkoord gaat.

WETTELIJK MINIMUMUURLOON VERHOOGD MET 2,78%

Het wettelijk minimumloon wordt tweemaal per jaar verhoogd: op 1 januari en op 1 juli. Door de halfjaarlijkse indexering zullen zowel het wettelijk minimumuurloon als het minimumjeugduurloon per 1 januari 2025 stijgen.

De uurlonen voor 2025 zijn als volgt:

Leeftijd	Percentage minimumloon	Per uur
21 jaar en ouder	100%	€ 14,06
20 jaar	80%	€ 11,25
19 jaar	60%	€ 8,44
18 jaar	50%	€ 7,03
17 jaar	39,5%	€ 5,55
16 jaar	34,5%	€ 4,85
15 jaar	30%	€ 4,22

Heeft u werknemers in dienst met een arbeidsovereenkomst in het kader van de beroepsbegeleidende leerweg (BBL), dan gelden er alternatieve staffels. Voor BBL-leerlingen van 15 tot en met 17 jaar en voor 21-jarigen zijn de hiervoor genoemde bedragen van toepassing.

Voor leerlingen in de BBL van 18 tot en met 20 jaar gelden de hiernavolgende bedragen.

Leeftijd	Percentage minimumloon	Per uur
20 jaar	61,5%	€ 8,65
19 jaar	52,5%	€ 7,38
18 jaar	45,5%	€ 6,40

Uiteraard zullen wij deze gewijzigde minimumlonen op de juiste wijze in de loonadministratie verwerken zodat uw medewerkers de juiste lonen zullen blijven ontvangen.

MILIEUZONES GROTE STEDEN PER 1 JANUARI 2025

In steeds meer centra van grote steden zijn gebieden waar alleen schone(re) auto's, bestelauto's, vrachtwagens en autobussen mogen komen.

Deze milieuzones worden per 1 januari 2025 strenger voor personenauto's op diesel. Dit geldt onder andere voor Amsterdam, Eindhoven, Rotterdam, Den Haag, Nijmegen, Zwolle, Utrecht en Maastricht. Vanaf dezelfde datum gelden voor alle bestelauto's en vrachtwagens vaak ook zero-emissiezones in hetzelfde gebied.

Personenauto's

Personenauto's op diesel mogen vanaf 1 januari 2025 alleen de milieuzone inrijden met emissieklasse 5 of hoger. De emissieklasse geeft met een cijfer aan hoe schoon de auto is. Hoe hoger, hoe schoner. In sommige uitzonderlijke gevallen is het mogelijk een ontheffing aan te vragen.

Bestelauto's

Vanaf 1 januari 2025 moeten alle bestelauto's voldoen aan de regels van de zero-emissiezone. De regels van de huidige milieuzone gelden dan niet meer voor bestelauto's. Stap voor stap gaat de ZE-zone in. In sommige uitzonderlijke gevallen is het mogelijk een ontheffing aan te vragen.

Nieuwe bestelauto's moeten vanaf 1 januari 2025 uitstootvrij zijn. Er zijn overgangsregels voor bestelauto's die vóór 2025 zijn gekocht:

- vanaf 1 januari 2025 tot 1 januari 2027 hebben zakelijke en privé-bestelauto's met minimaal emissieklasse 5 toegang tot de zero-emissiezone;
- van 1 januari 2027 tot 1 januari 2028 geldt minimaal emissieklasse 6.

De volgende links kunnen handig voor u zijn:

www.milieuzones.nl/check

Na invoer van uw kenteken kunt u aflezen in welke emissieklasse uw auto valt.

www.opwegnaarzes.nl/bedrijven

Na invoer van uw kenteken kunt u aflezen of en tot wanneer u met uw bestelauto de zero-emissiezone in mag.

Verandert de situatie na stemming Tweede Kamer?????

Een meerderheid van de Tweede Kamer vindt nu alsnog dat ondernemers voorlopig uitgezonderd moeten worden bij de invoering van zero-emissiezones in binnensteden. In het hoofdlijnenakkoord hebben de coalitiepartijen afgesproken om te kijken naar mogelijkheden voor uitstel van de uitstootvrije zones. Verantwoordelijk staatssecretaris Jansen (PVV) moest toch eerder deze maand erkennen dat de gemeenten in hun recht staan als ze de beperkingen op 1 januari invoeren.

Brancheorganisaties als de BOVAG, de RAI Vereniging en Transport en Logistiek Nederland, willen dat het kabinet doorgaat met het invoeren van de zones. Zij roepen de politiek op "om gemeenten te ondersteunen bij de invoer en geen twijfel meer te zaaien rondom de invoering".

Als de landelijke overheid de gemeenten toch wil dwingen om de invoering van milieuzones uit te stellen, dan is landelijke regelgeving nodig, maar dit duurt minimaal 4 maanden en dat lukt dus niet voor 1 januari 2025.

Op dit moment dreigt een complete patstelling aangezien gemeenten in reactie op de Kamer motie hebben laten weten niet te piekeren over uitstel en door te willen gaan met de invoering.

Contact

Mocht u nog aanvullende vragen hebben, dan kunt u natuurlijk contact met uw klantmanager opnemen.