



BELASTINGPLAN 2027 / PRINSJESDAG

Het kabinet heeft op Prinsjesdag het pakket Belastingplan 2027 ingediend. De voorstellen raken onder meer de inkomstenbelasting, startersaftrek, innovatiebox, energie-investeringsaftrek, overdrachtsbelasting, youngtimerregeling en verschillende fiscale regelingen voor ondernemers en werkgevers. Een aantal van de belangrijkste voorstellen op een rijtje:

Inkomstenbelasting en arbeidskorting

Als onderdeel van het koopkrachtpakket verlaagt het kabinet de eerder voorziene tarieven in de eerste en tweede schijf met 0,06 procentpunt. Door andere al vastgelegde wijzigingen komen de uiteindelijke tarieven in box 1 voor belastingplichtigen jonger dan de AOW-leeftijd in 2027 wel hoger uit dan in 2026: op 36,23 procent in de eerste schijf en 38,16 procent in de tweede. Het toptarief blijft 49,5 procent en begint bij € 78.426.

De maximale arbeidskorting wordt met € 173 verhoogd en de maximale ouderenkorting komt in 2027 uit op € 1.993, tegenover € 2.067 in 2026.

De maximale onbelaste kilometervergoeding gaat structureel van € 0,23 naar € 0,25 per kilometer. De verhoging geldt met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2026 en was eerder dit jaar al mogelijk gemaakt via een beleidsbesluit.

Startersaftrek naar € 10

Het kabinet stelt voor de startersaftrek voor IB-ondernemers in 2027 te verlagen van € 2.123 naar € 10. Per 2028 moet de aftrek volledig verdwijnen. Volledige afschaffing per 2027 blijkt niet uitvoerbaar voor de Belastingdienst. Ook de willekeurige afschrijving voor starters moet per 2028 verdwijnen.



Verder worden de meewerkaftrek en stakingsaftrek naar verwachting in 2027 eerst met 75 procent versoerd en per 2030 afgeschaft.

Innovatiebox en EIA ruimer

Het plafond van de forfaitaire regeling voor het mkb binnen de innovatiebox moet per 2027 omhoog van € 25.000 naar € 100.000. De maatregel moet de regeling volgens het kabinet aantrekkelijker maken voor ondernemers die zelf innovaties ontwikkelen. Ook wordt voorgesteld het aftrekpercentage van de energie-investeringsaftrek (EIA) te verhogen van 40 naar 45,5 procent. Daarmee wil het kabinet bedrijven extra ondersteunen bij investeringen in energiebesparende maatregelen en duurzame energie.

vervolg pagina 2

Overdrachtsbelasting

Het algemene woningtarief in de overdrachtsbelasting voor woningen (zoals vakantiewoningen) die niet als hoofdverblijf worden gebruikt, wordt volgens het voorstel per 2027 verlaagd van 8 naar 7 procent.

Youngtimerregeling geleidelijker aangepast

De eerder voorziene verhoging van de leeftijdsgrens voor de youngtimerregeling naar 25 jaar gaat niet door. Het kabinet stelt voor de grens per 2027 te verhogen van 16 naar 17 jaar en vanaf 2028 op 20 jaar te zetten.

Voor een deel van de auto's die uiterlijk eind 2025 al ter beschikking stonden, geldt in 2027 overgangsrecht. Vanaf 2028 geldt volgens het voorstel voor alle auto's een leeftijdsgrens van 20 jaar.

Verschillende fiscale regelingen verdwijnen

Het kabinet wil meerdere fiscale regelingen afschaffen. Het lage btw-tarief voor bloemen, planten en andere sierteeltproducten moet per 2028 van 9 naar 21 procent. Ook voor ballonvaarten vervalt dan het verlaagde btw-tarief.

De accijnskorting voor kleine zelfstandige bierbrouwerijen moet per 2028 verdwijnen. De alcoholaccijns wordt vanaf 2027 geïndexeerd. De bosbouwvrijstelling in de inkomsten- en vennootschapsbelasting wordt volgens het voorstel per 2029 afgeschaft. Ook de aftrek voor specifieke zorgkosten moet per 2028 verdwijnen. Het kabinet heeft € 350 miljoen gereserveerd voor een tegemoetkoming in zorgkosten voor chronisch zieken. Over de precieze inzet van dat bedrag moet nog worden besloten.

Box 3

Een nieuwe maatregel voor box 3 is niet in het pakket opgenomen. Het kabinet schrijft dat het op dit moment nog niet lukt om tot een voorstel te komen dat op breed draagvlak in het parlement kan rekenen en wil hierover verder in gesprek met de Eerste en Tweede Kamer.

Zoals ieder jaar moeten we erbij vermelden dat het nog uitsluitend om plannen gaat. Alle voorstellen moeten nog door zowel de Tweede als de Eerste Kamer worden behandeld. Voor eind van dit jaar moet de parlementaire behandeling zijn afgerond, maar het zal ons niets verbazen als er nog aanpassingen in deze plannen gaan komen.



SCHENKEN OP PAPIER

Bij een schenking op papier schenkt u een bedrag aan uw kind. U erkent op papier middels een notariële akte dat u dit bedrag schuldig bent. Dit wordt ook wel een schenking onder schuldigerkenning genoemd en wordt vooral gebruikt als het vermogen van de schenker voornamelijk bestaat uit onroerend goed en er dus te weinig geld aanwezig is om dit daadwerkelijk uit te betalen.

Uw kind krijgt het geld pas als u overlijdt: de schuld wordt dan uit uw nalatenschap betaald. U verkleint hiermee op papier alvast uw vermogen. Bij uw overlijden is uw nalatenschap lager, waardoor uw kinderen minder erfbelasting betalen. Natuurlijk kunt u de schuld ook eerder aflossen, bijvoorbeeld na de verkoop van de woning.

De wet stelt hier nog één andere harde eis tegenover. U moet uw kind jaarlijks minimaal 6% rente betalen over het geschonken bedrag. Deze rente moet u ook echt overmaken, en op tijd. Betaalt u die 6% rente niet of betaalt u te weinig of te laat, dan grijpt de Belastingdienst in. De wet (artikel 10 van de Successiewet) bepaalt dan dat het geschonken bedrag toch bij uw nalatenschap wordt geteld. Uw kinderen betalen er alsnog erfbelasting over. Het belastingvoordeel van de schenking bent u dan volledig kwijt.

De rente daadwerkelijk overmaken van uw bankrekening is dus cruciaal. Een rente die u alleen bijschrijft of laat oplopen, telt niet mee. Ook mag u een gemiste betaling niet zomaar veel later inhalen. Schenkt u € 100.000 op papier, dan betaalt u uw kind elk jaar € 6.000 rente. Maakt u dat bedrag niet over, dan telt die € 100.000 bij uw overlijden gewoon weer mee voor de erfbelasting.



In een recente uitspraak van Hof Arnhem-Leeuwarden (ECLI:N-L:GHARL:2026:5189) speelde het volgende: een ouder heeft in twee jaren telkens € 100.000 op papier aan een kind geschonken, met 6% rente per jaar. Na het overlijden blijkt de rente niet elk jaar volledig en op tijd te zijn betaald. Voor de eerste schenking is de rente uiteindelijk nog op tijd ingehaald. Die schenking blijft buiten de erfbelasting. Voor de tweede schenking is de rente vóór het overlijden niet volledig betaald. Het hof oordeelt dat over die € 100.000 alsnog erfbelasting verschuldigd is.

Met een paar regels houdt u de schenking op papier veilig:

- Maak de rente ieder jaar echt over naar uw kind, vanaf uw eigen bankrekening.
- Betaal minimaal 6% per jaar over het schuldig gebleven bedrag.
- Betaal uiterlijk op de datum die in de schenkingsakte staat, meestal 31 december.
- Bewaar de bankafschriften als bewijs dat u op tijd heeft betaald.
- Loopt u een jaar achter? Een inhaalbetaling mag, maar alleen over het lopende jaar. Rente van langer geleden kunt u niet meer inhalen.

Een schenking op papier moet altijd notarieel worden vastgelegd. Laat de notaris opnemen dat u uit vrijgevigheid een schuld aan uw kind erkent en regel jaarlijks de rentebetaling. Heeft u een papieren schenking aan uw kind(eren) gedaan, controleer dan of u de 6% rente elk jaar volledig en op tijd heeft overgemaakt. Zet voor de toekomst een vaste jaarlijkse overboeking klaar en betaal die vóór de afgesproken datum van uw bankrekening. Zo blijft uw schenking buiten de erfbelasting.

Hebt u vragen over dergelijke en andere schenkingen, aarzel dan niet en neem vooral contact op met ons kantoor. Wij kunnen u dan verder informeren en/of adviseren over een schenkingsplan om zo toekomstige erfbelasting te besparen.



SUBSIDIE VOOR TWEEDEHANDS ELEKTRISCHE AUTO'S

Mensen met een laag inkomen kunnen € 4.000 of € 6.000 subsidie krijgen als ze een tweedehands elektrische auto kopen en een oude brandstofauto laten slopen. Dat wil staatssecretaris Annet Bertram (CDA), die over duurzaam vervoer gaat. Het kabinet heeft € 52,4 miljoen beschikbaar voor de regeling. Het geld voor de subsidie voor elektrische auto's komt uit het Klimaatfonds en is beschikbaar tot 2028.

De Overstapsubsidie Gebruikte Elektrische Auto's (OGEA) is onderdeel van een brief van de staatssecretaris aan de Tweede Kamer over maatregelen rondom duurzaam vervoer.

De groei van het aandeel elektrische auto's loopt tot nu toe volgens plan, maar bij particulieren stagneert deze groei. Ook laat een rapport zien dat de export van elektrische auto's in 2025 groter was dan de import. Nieuwe elektrische auto's zijn vooral in de zakelijke markt populair, maar voor veel particulieren te duur. De staatssecretaris komt daarom met een aantal maatregelen om de overgang naar elektrisch rijden te stimuleren, zoals de nieuwe subsidieregeling. Mensen met een inkomen van € 12.500 tot

€ 27.533 per jaar komen voor € 6.000 subsidie in aanmerking. Wie meer dan dat verdient, maar minder dan € 35.793, kan € 4.000 krijgen bij de aankoop van een tweedehands elektrische auto. Wie de regeling aanvraagt, moet een oude auto op benzine of diesel inruilen voor de sloop.

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) wordt verantwoordelijk voor de uitvoering van de subsidieregeling. De RVO geeft aan dat de nieuwe regeling "complex" is en "meerdere risico's in de uitvoering" kent. Zo is de subsidie gebaseerd op individuele inkomens, want "toetsing op huishoudinkomen is technisch gezien niet haalbaar", aldus de RVO. Ook vraagt de regeling om koppeling van gegevens van verschillende overheidsorganisaties, zoals de Belastingdienst.

De bedragen en de inkomensgrenzen zijn nog niet definitief. Ook meldt de staatssecretaris nog niet wanneer de subsidie aan te vragen is. De wens voor deze subsidie heeft het kabinet al eerder bekendgemaakt, in het kader van compensatie voor de hogere energieprijzen. Nu zijn er ook bedragen aan gekoppeld.



Contact

Mocht u nog aanvullende vragen hebben, dan kunt u natuurlijk contact met uw klantmanager opnemen.